

¿Y ahora qué?

Una vez concluido el estudio de detalle del tramo, se realizarán encuentros participativos abiertos al público para analizar junto a la población la propuesta.

Seguidamente comenzará la tramitación ambiental de las intervenciones propuestas.

Finalmente, cada Administración pondrá en marcha, en el ámbito de sus competencias, las actuaciones para la mejora del riesgo de inundación del tramo.

EBRO RESILIENCE seguirá trabajando en la implantación de medidas de prevención y preparación ante el riesgo de inundación.

¡Participa!

Ebro Resilience otorga una gran importancia a la participación pública, ya que esta permite:

- Informar a la población sobre las líneas de actuación y las medidas concretas planteadas en el marco de la Estrategia
- Mejorar y acordar las actuaciones a ejecutar en la Estrategia, considerando las aportaciones de los habitantes del territorio
- Desarrollar las capacidades sociales de las partes interesadas y del público general con el fin de reducir su vulnerabilidad ante el riesgo por inundación

Síguenos

En nuestra página web

<https://ebroresilience.com>

o a través de twitter



EBRO Resilience
@EBROresilience

Contacto

Si tienes alguna duda, consulta o propuesta sobre la Estrategia Ebro Resilience puedes enviarnos un correo electrónico:

ebroresilience@chebro.es



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
EBRO

**Gobierno
de Navarra**  **Nafarroako
Gobernua**



La Rioja

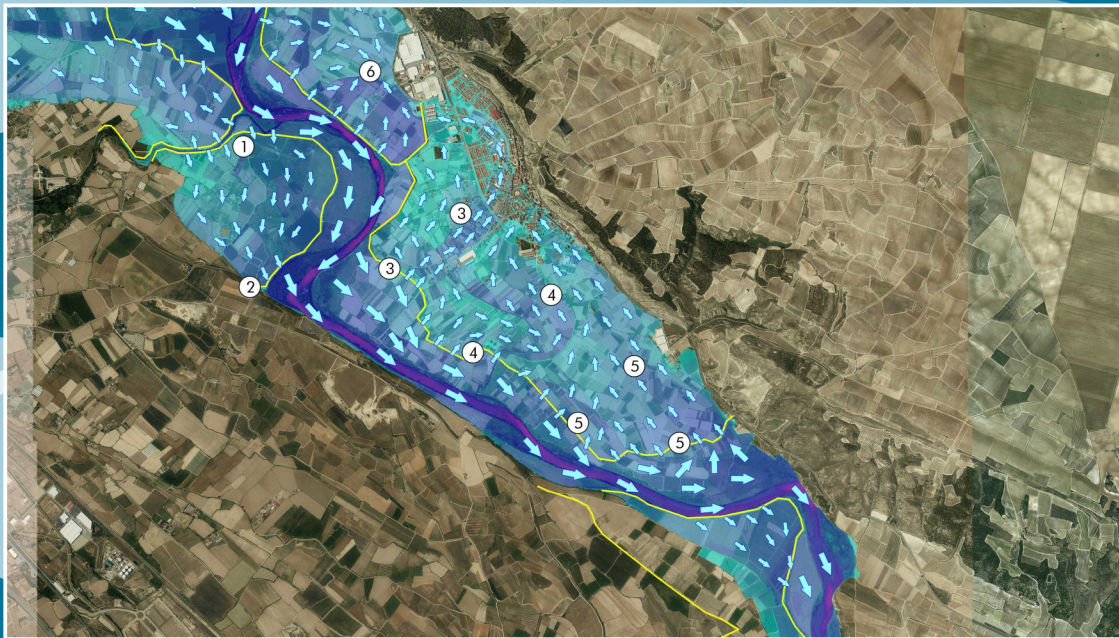


**GOBIERNO
DE ARAGON**

**EBRO
RESILIENCE**

**Tramo 3B
Ebro y Ega
en
Azagra**

Estado actual



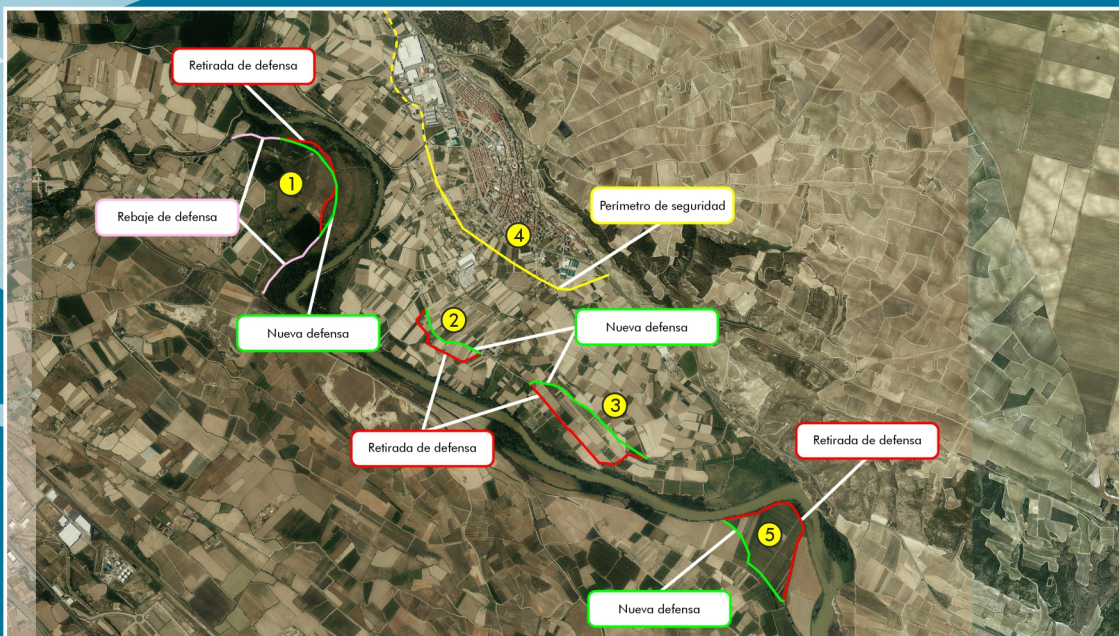
Cuando coinciden avenidas en los ríos Ebro y Ega, la actual canalización no puede absorber los caudales y se produce el desbordamiento de los diques.

En la chopera de La Rotilla se produce la rotura del dique en el tramo aguas arriba ①. Las aguas se acumulan en la chopera hasta que desbordan el dique situado aguas abajo, volviendo al cauce de forma súbita ②.

El motarrón de Azagra sería desbordado en varios puntos por avenidas de 10 años de periodo de retorno o superiores. Las aguas desbordadas llegarían a la población ③, ④ y ⑤.

En la zona de La Sarda y La Rota también se produciría el desbordamiento del dique, pero, en este caso, las aguas no llegarían a la zona urbana ⑥.

Solución propuesta



La implementación de un área inundable en la chopera de La Rotilla reduciría los daños en riegos y finca y evitaría la aportación de caudales en avenidas ①.

Dar más espacio al río retranqueando el motarrón a zonas más altas, retrasaría el desbordamiento y haría al motarrón más resistente al desbordamiento ② y ③.

Construir un perímetro de seguridad de la zona urbana evitaría que fuera inundada por las aguas que desbordaran el motarrón ④. Además, sería más segura su vigilancia durante las avenidas.

En el paraje de Ontañón, se propone el retranqueo de la actual defensa, para facilitar el paso de las aguas y reducir el empuje sobre la ladera del escarpe ⑤.