

## ¿Y ahora qué?

Una vez concluido el estudio de detalle del tramo se realizarán encuentros participativos abiertos al público para conocer y valorar el sentir de la población.

Seguidamente comenzará la tramitación ambiental de las intervenciones propuestas.

Finalmente, cada Administración pondrá en marcha, en el ámbito de sus competencias, las actuaciones para la mejora del riesgo de inundación del tramo.

**EBRO RESILIENCE** seguirá trabajando en la implantación de medidas de prevención y preparación ante el riesgo de inundación.

## ¡Participa!

Ebro Resilience otorga una gran importancia a la participación pública, ya que esta permite:

- ▶ Informar a la población sobre las líneas de actuación y las medidas concretas planteadas en el marco de la Estrategia
- ▶ Mejorar y acordar las actuaciones a ejecutar en la Estrategia, considerando las aportaciones de los habitantes del territorio
- ▶ Desarrollar las capacidades sociales de las partes interesadas y del público general con el fin de reducir su vulnerabilidad ante el riesgo por inundación

## Síguenos

En nuestra página web

<https://ebroresilience.com>

o a través de twitter



**EBRO Resilience**  
**@EBROresilience**

## Contacto

Si tienes alguna duda, consulta o propuesta sobre la Estrategia Ebro Resilience puedes enviarnos un correo electrónico:

[ebroresilience@chebro.es](mailto:ebroresilience@chebro.es)

# EBRO RESILIENCE

# Tramo 3 Ebro y Ega en San Adrián

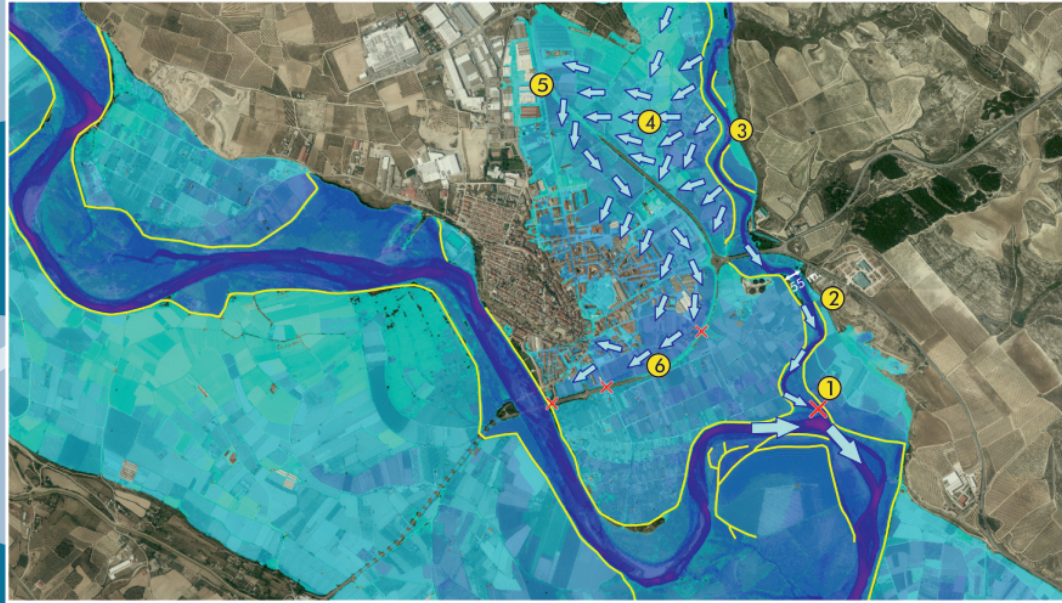


**Gobierno de Navarra**  **Nafarroako Gobernua**

 **La Rioja**

 **GOBIERNO DE ARAGON**

## Estado actual



Cuando coinciden avenidas en el Ebro y el Ega, este último no puede confluir y se acumula en su propio cauce, alcanzando niveles mayores a los esperados. ①

La canalización se ve desbordada y colapsa en algunos tramos. ③  
Además tiene un fuerte estrechamiento que agrava esta situación. ②

Las aguas desbordadas se dirigen contra la variante. ④  
Los diques impiden su retorno al cauce y rodean la variante por su extremo norte, alcanzando la zona urbana. ⑤

En la zona urbana las aguas se acumulan contra la variante. Allí no tienen salida, al taparse con tierras los pasos bajo la variante antes de la avenida. ⑥

## Solución propuesta



La confluencia entre el Ebro y el Ega mejoraría con el rebaje de las defensas de la ribera derecha del Ebro. ①

En el estrechamiento en la canalización del Ega sería conveniente realizar un retranqueo de la defensa actual, para aumentar la sección de desagüe. ②

El desbordamiento hacia la zona urbana podría interceptarse con el recrecimiento de un camino ya existente. ③

En los pasos existentes bajo la variante se propone la instalación de mecanismos que faciliten su cierre y apertura en función de las necesidades de la zona urbana. ④