



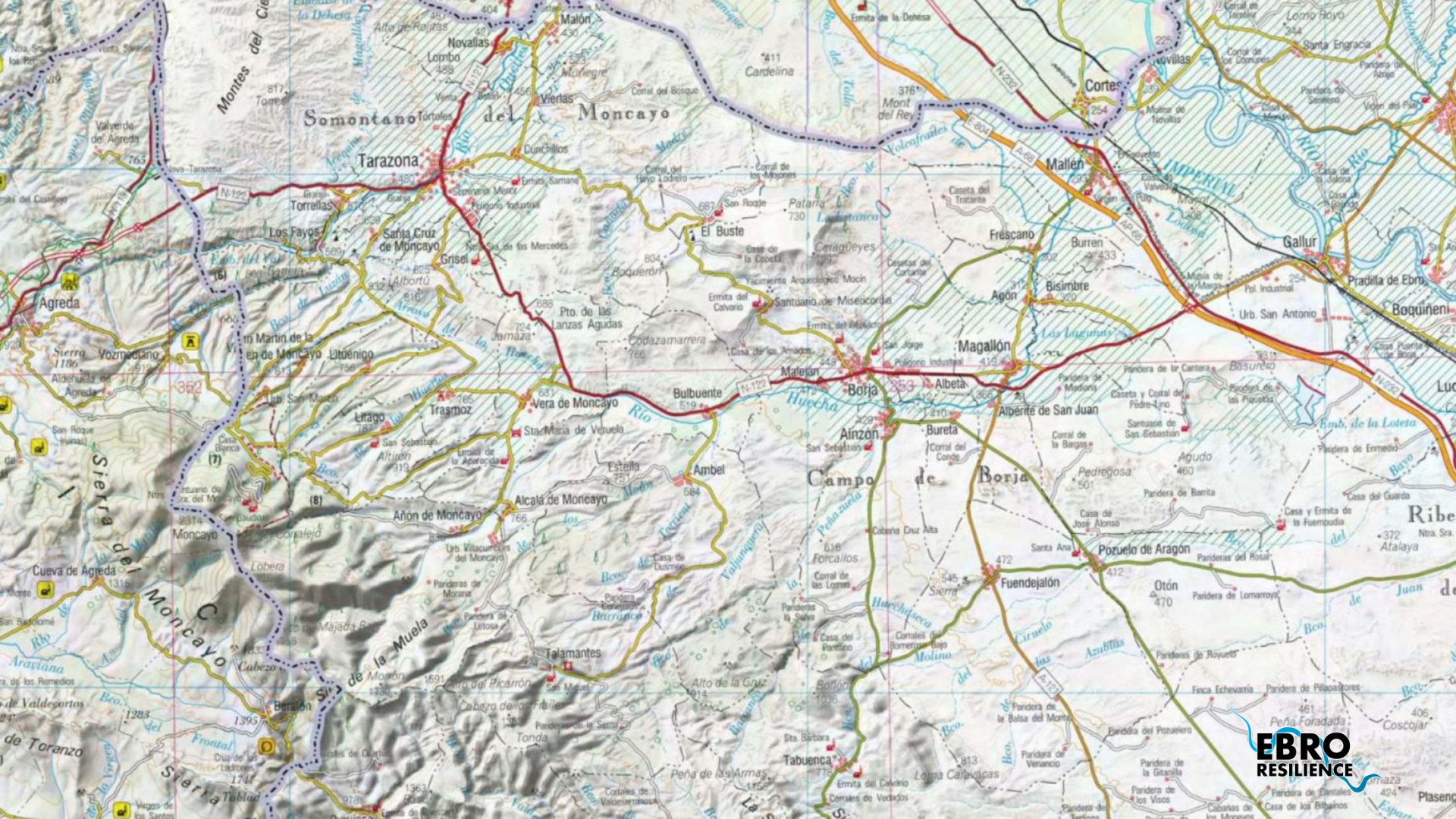
EBRO RESILIENCE

ESTUDIO DE DETALLE

TRAMO 5. RÍO HUECHA EN MALLÉN, CORTES Y NOVILLAS

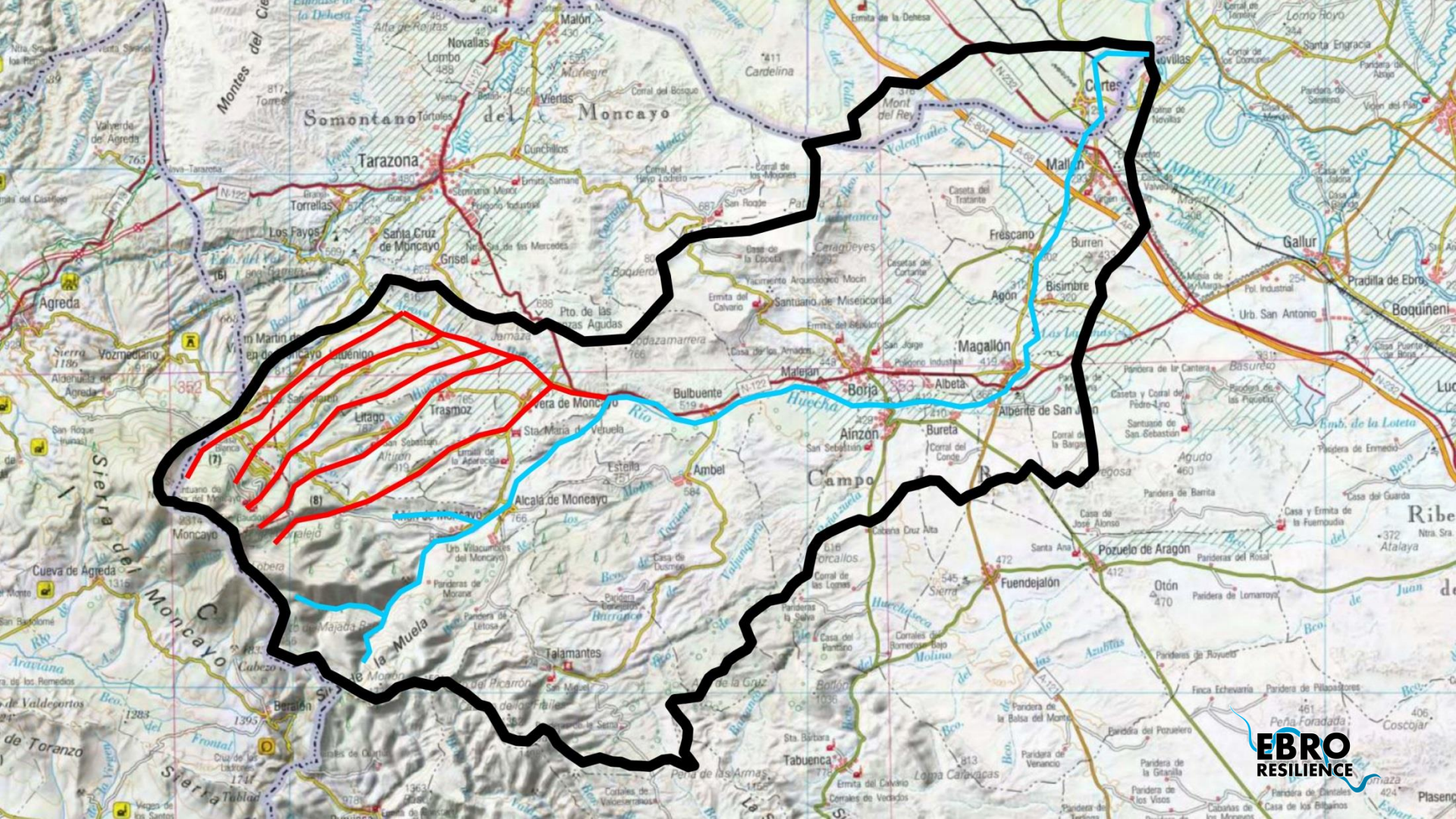
ESTUDIO DE DETALLE. TRAMO 5. RÍO HUECHA

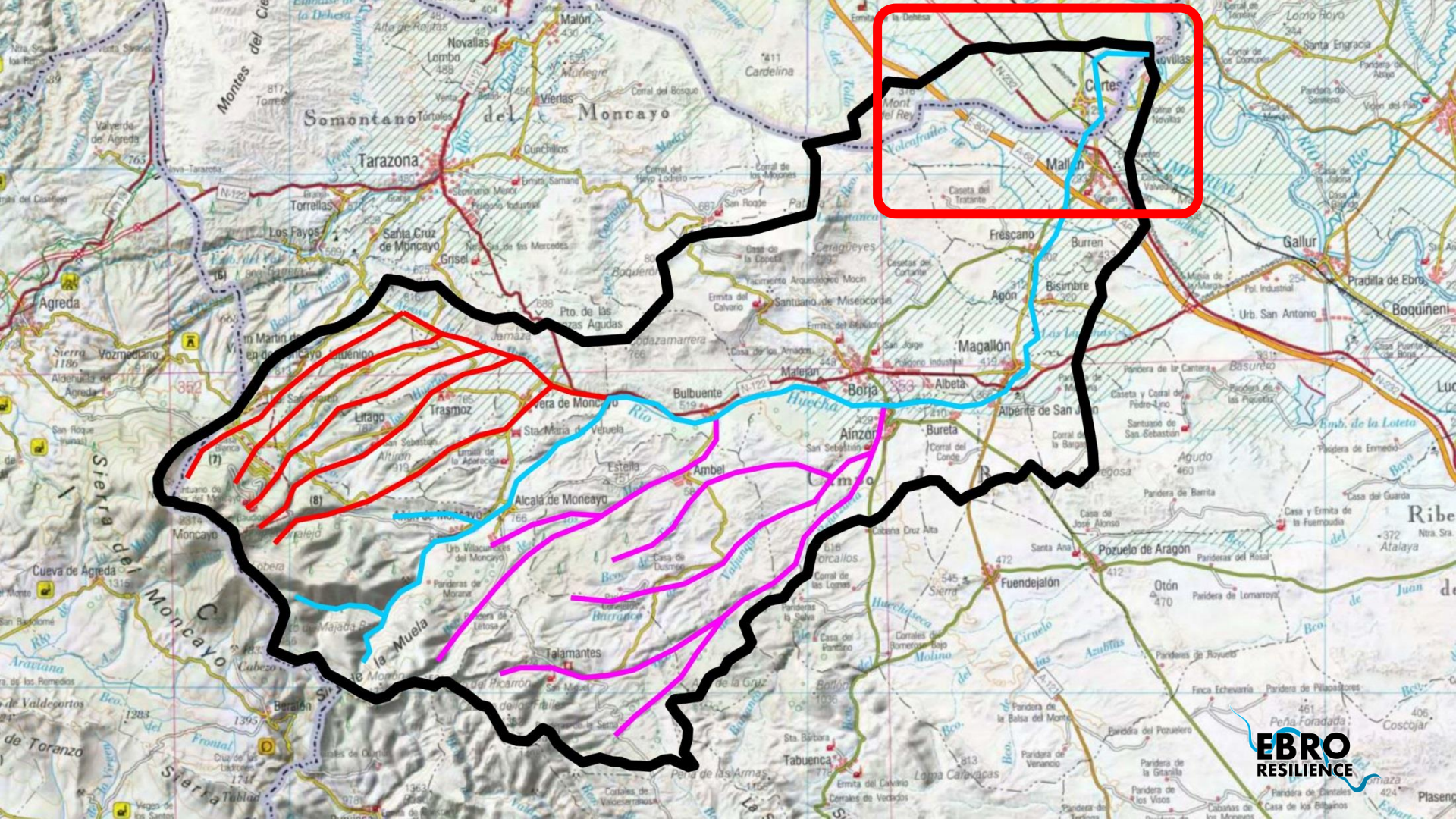
- **ANTECEDENTES Y PROBLEMÁTICAS DEL TRAMO**
- **OBJETIVOS Y TRABAJOS REALIZADOS**
- **ALTERNATIVAS ESTUDIADAS Y RESULTADOS**

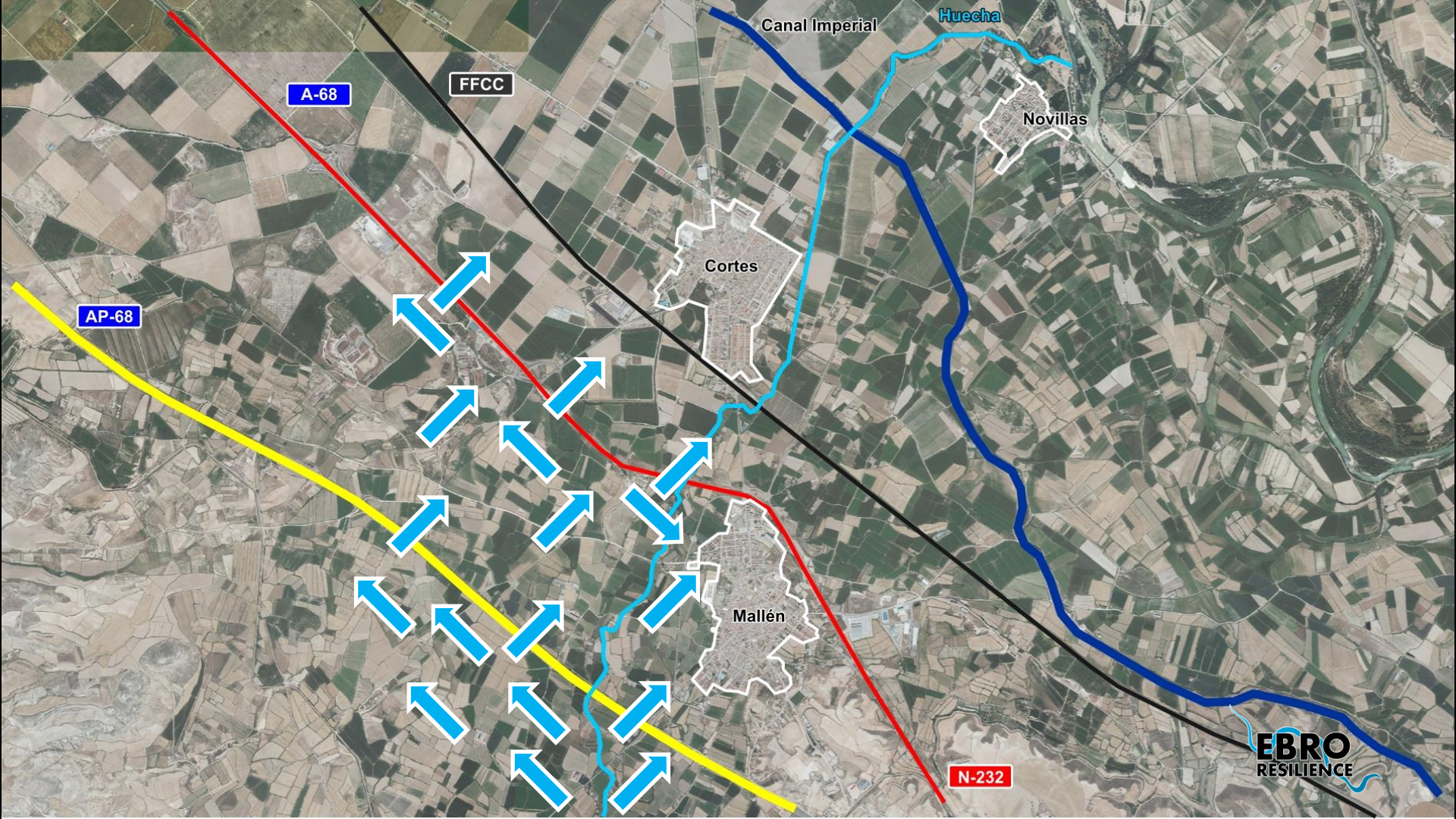












ESTUDIO DE DETALLE. TRAMO 5. RÍO HUECHA

- ANTECEDENTES Y PROBLEMÁTICAS DEL TRAMO
- OBJETIVOS Y TRABAJOS REALIZADOS
- ALTERNATIVAS ESTUDIADAS Y RESULTADOS

ESTUDIO DE DETALLE. TRAMO 5. RÍO HUECHA

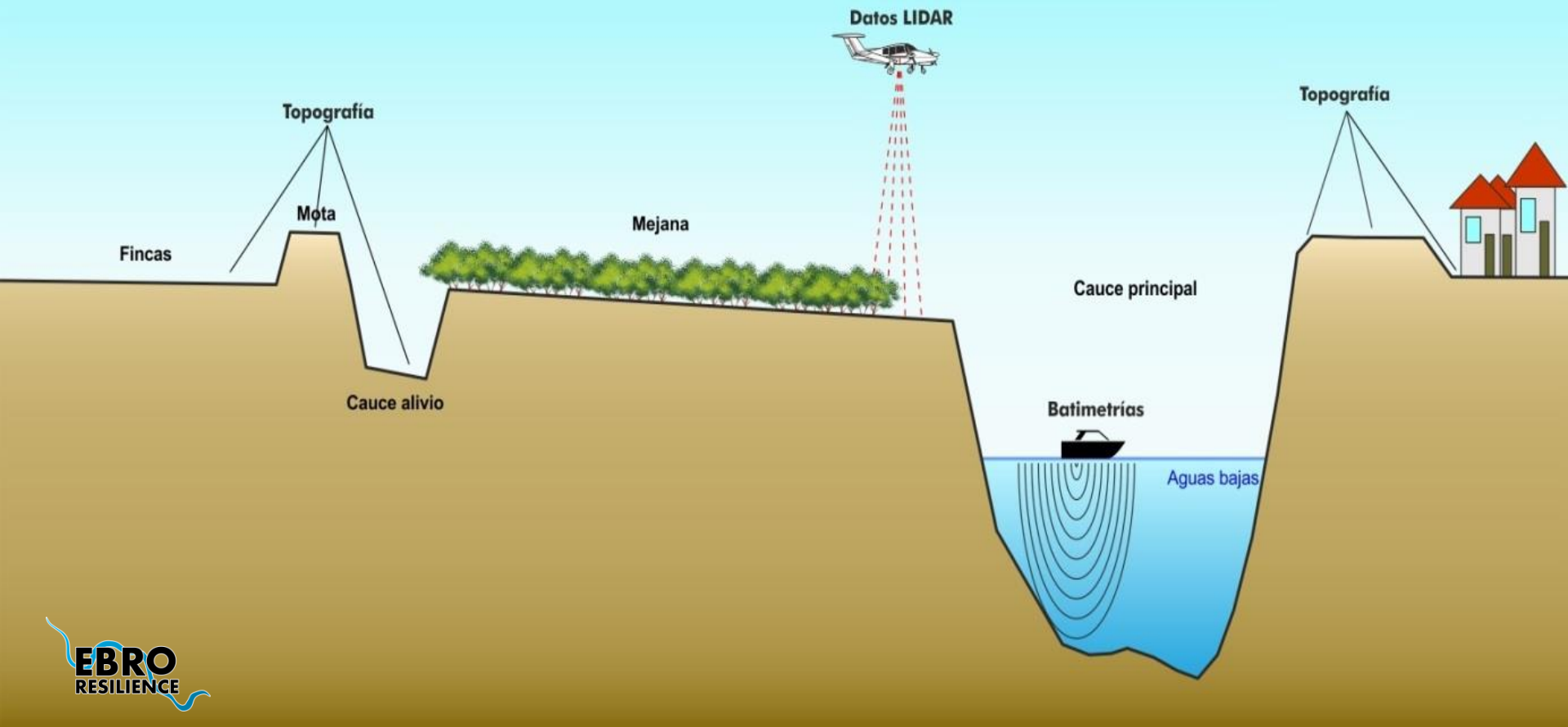
De acuerdo al modelo fluvial desarrollado en la Estrategia Ebro Resilience se han estudiado dos periodos de retorno de diseño:

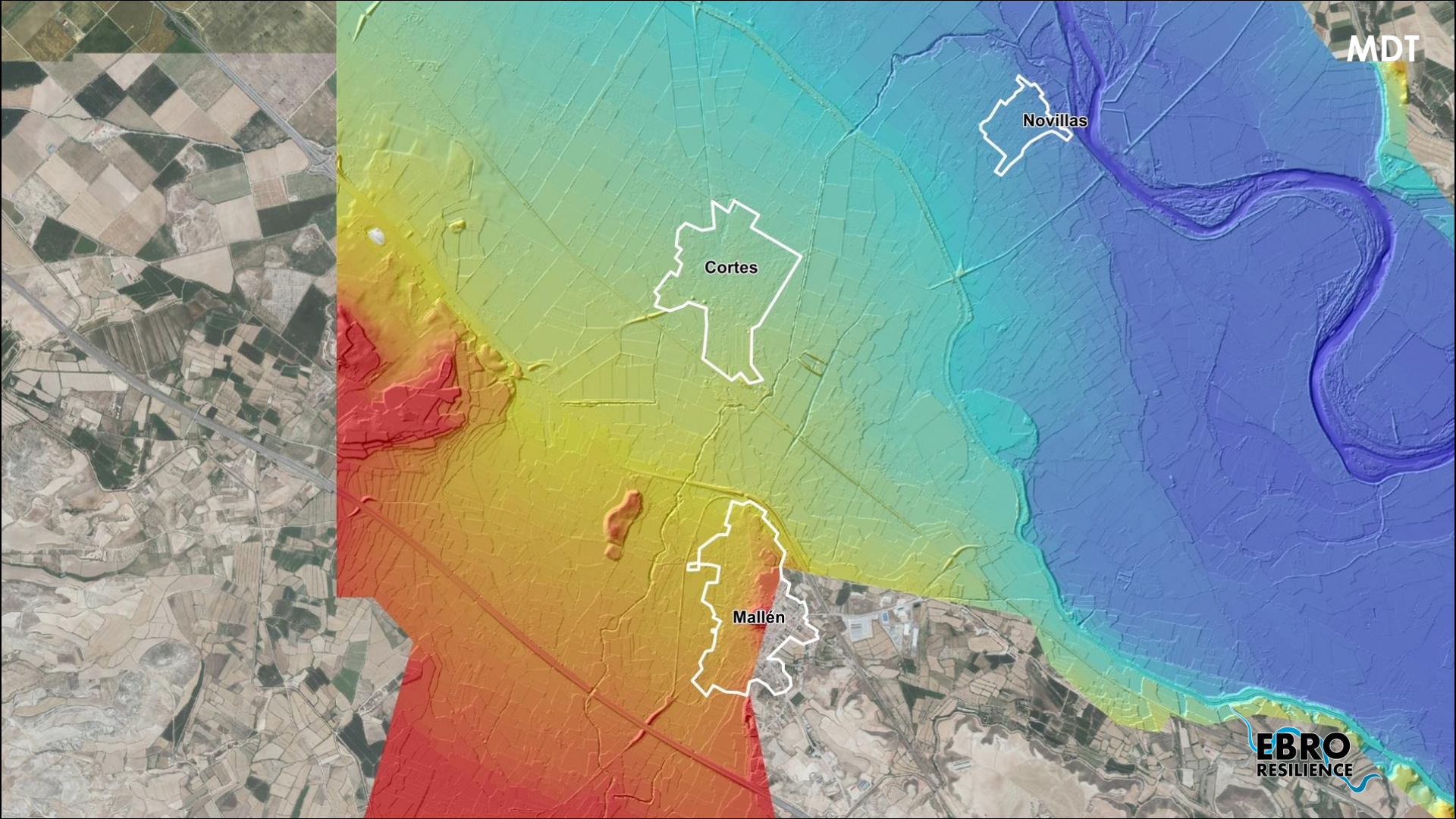
- 25 años para el casco urbano.
- 10 años para la zona rural.

En este caso no es posible ante la ausencia de datos.

1. Analizar el riesgo para una avenida similar a la de septiembre de 2004,
2. Proponer actuaciones para evitar la inundación de las zonas urbanas.
3. Al ser una avenida tipo torrencial se prescinde del análisis para las zonas no urbanas.

El estudio tiene detalle de ANTEPROYECTO.





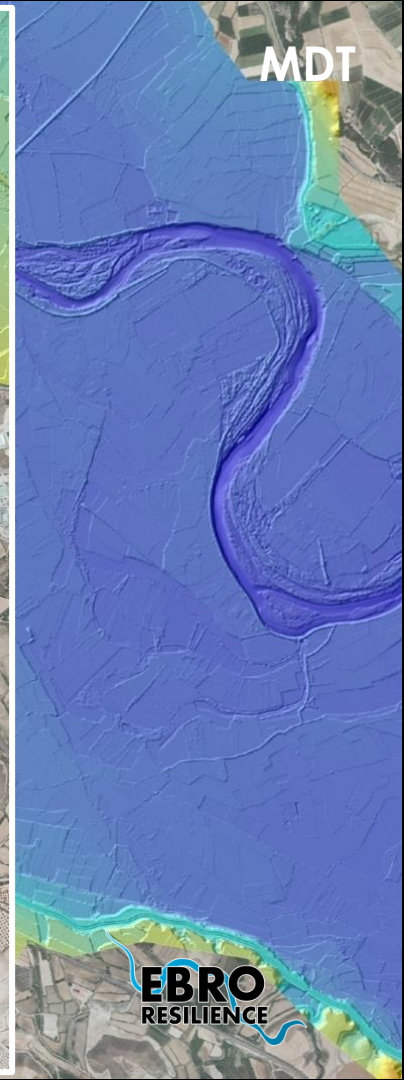
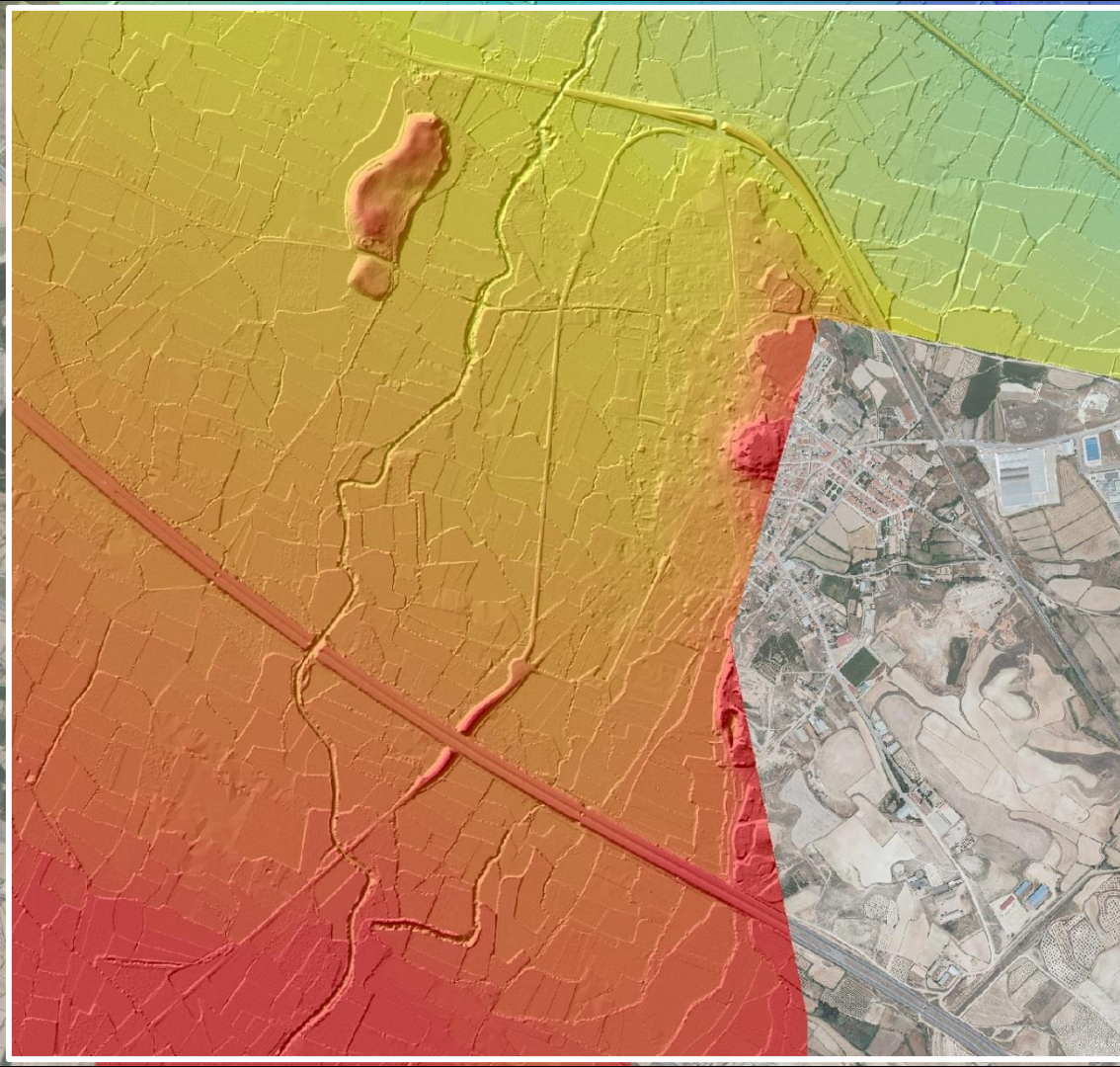
MDT

Novillas

Cortes

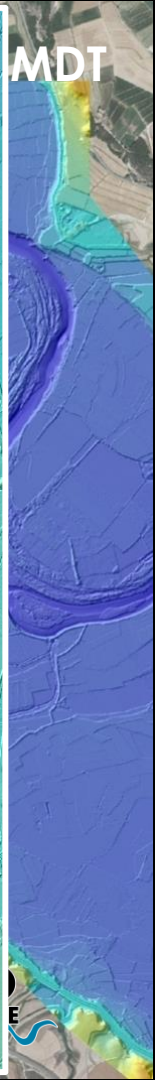
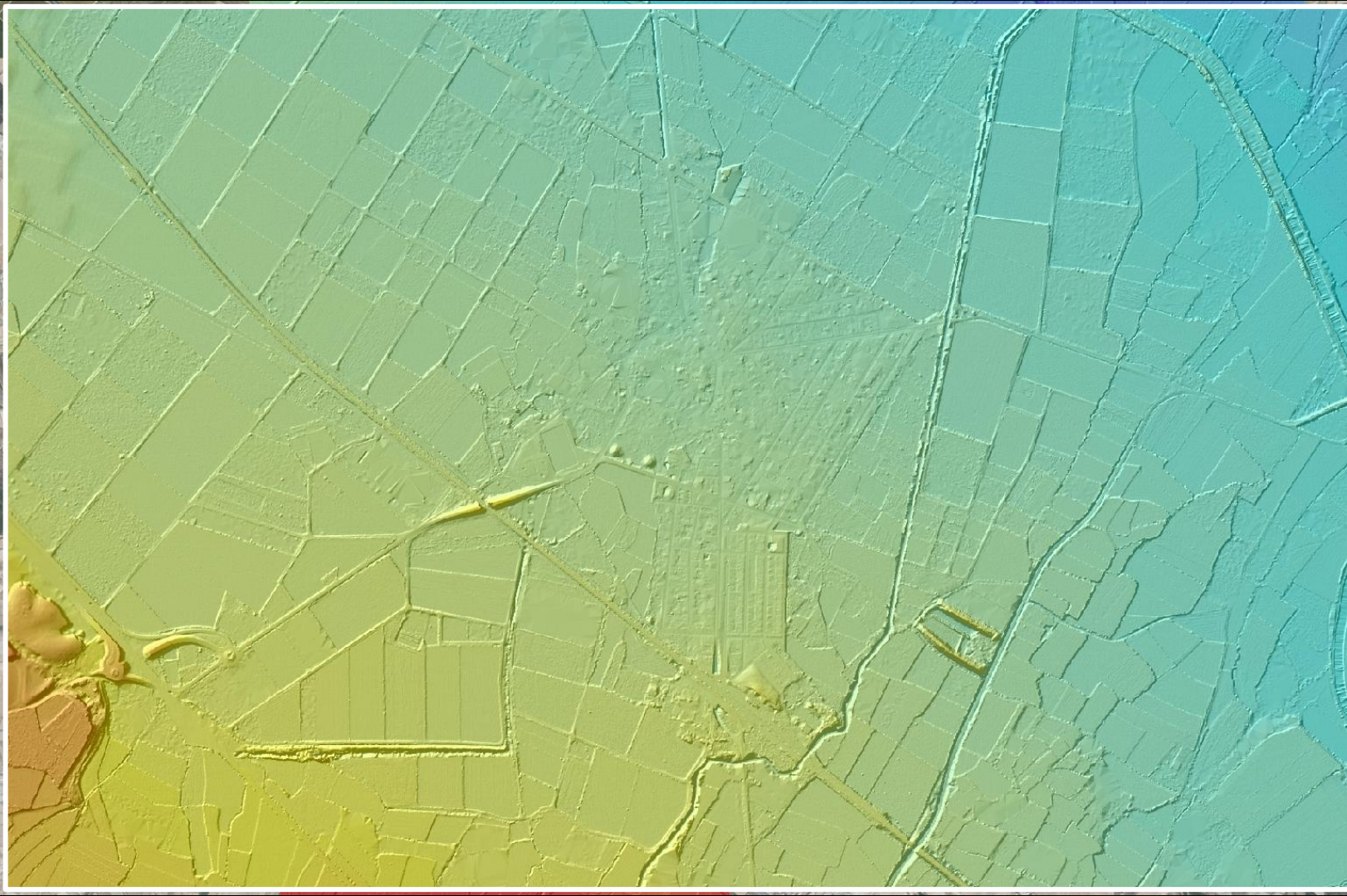
Mallén

EBRO
RESILIENCE

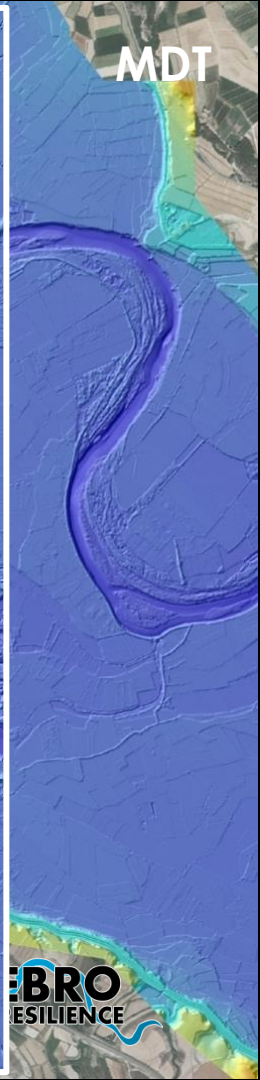
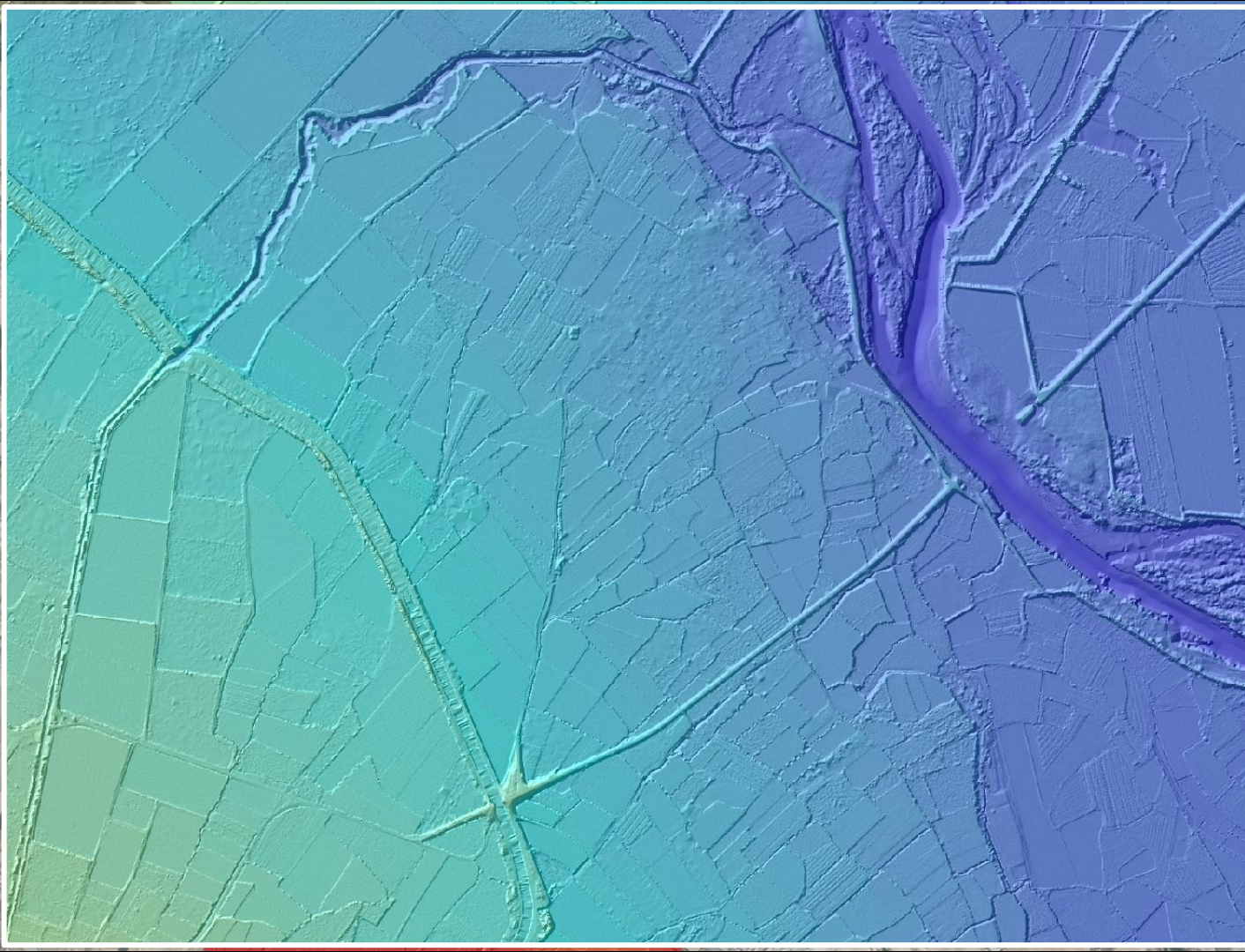


MDT

EBRO
RESILIENCE

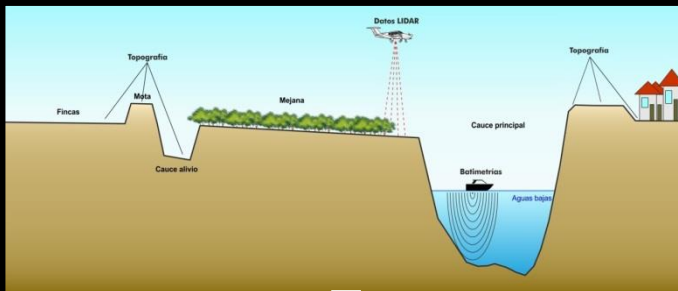


MDT



MDT

EBRO
RESILIENCE



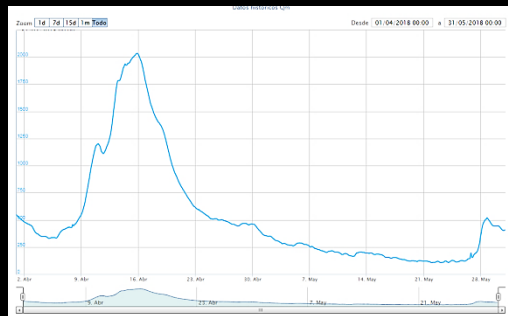
MDT

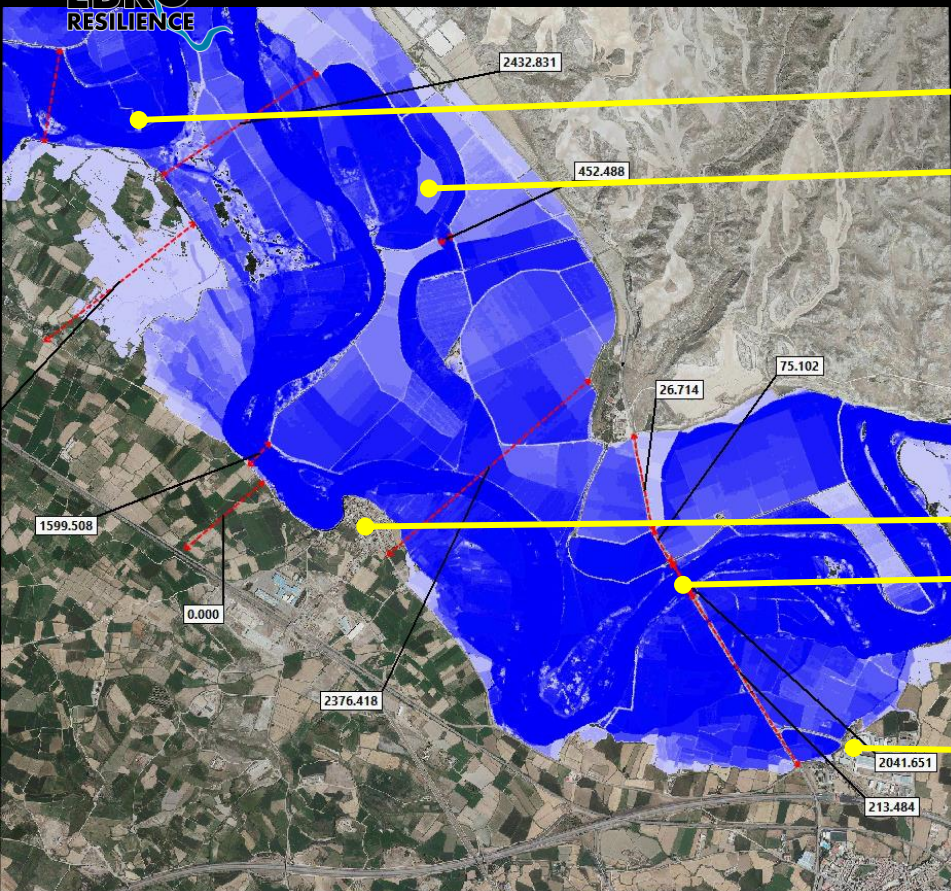


PROGRAMA INFORMÁTICO

MODELO HIDRÁULICO

DATOS AVENIDA





Modelo

Avenida 2018



Canal Imperial

Huecha

A-68

FFCC

Novillas

Cortes

AP-68

Mallén

N-232

EBRO
RESILIENCE

2004





Canal Imperial

Huecha

A-68

FFCC

Novillas

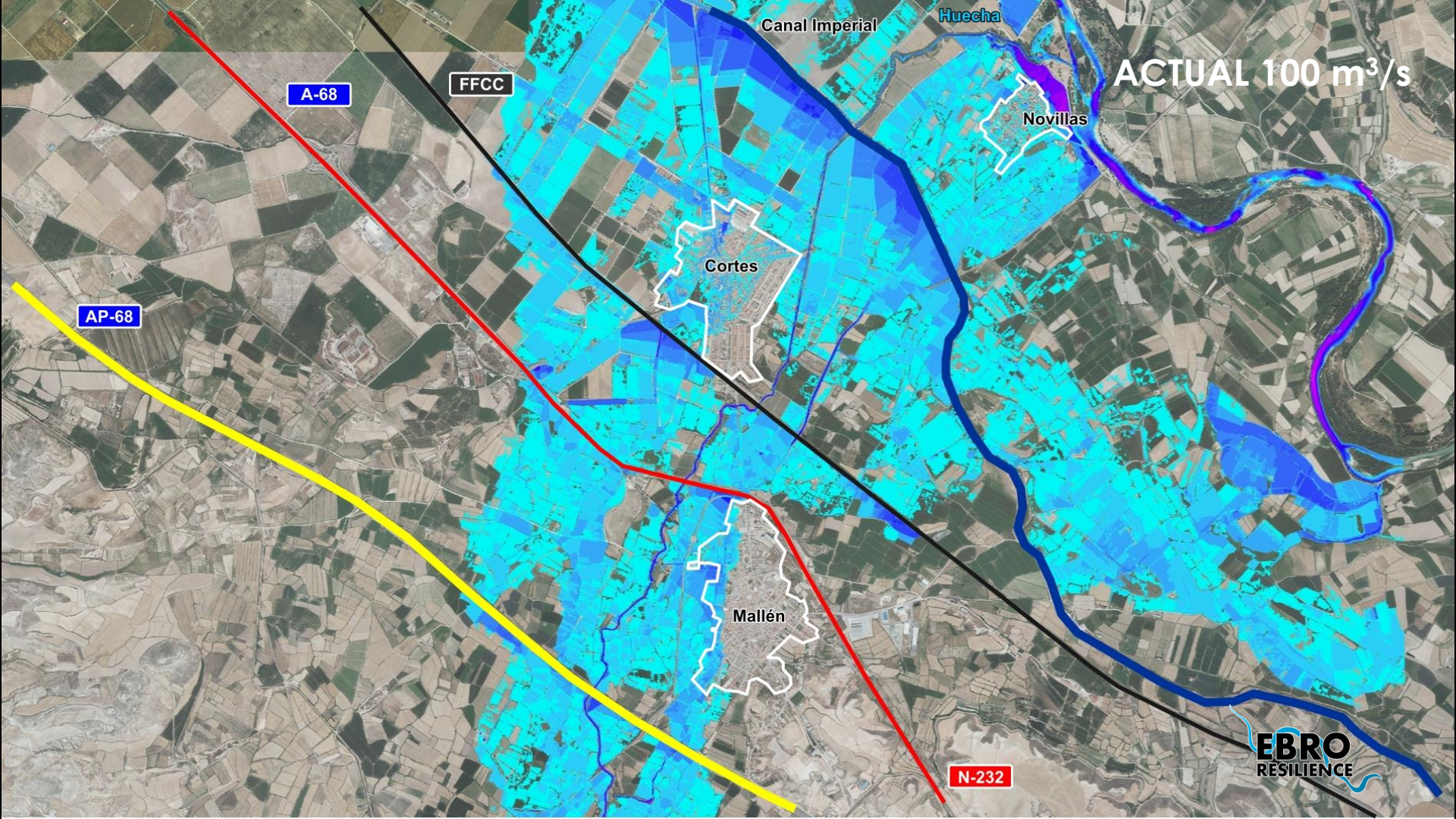
Cortes

AP-68

Mallén

N-232

EBRO
RESILIENCE



ESTUDIO DE DETALLE. TRAMO 5. RÍO HUECHA

- ANTECEDENTES Y PROBLEMÁTICAS DEL TRAMO
- OBJETIVOS Y TRABAJOS REALIZADOS
- **ALTERNATIVAS ESTUDIADAS Y RESULTADOS**



Canal Imperial

Huecha

A-68

FFCC

Novillas

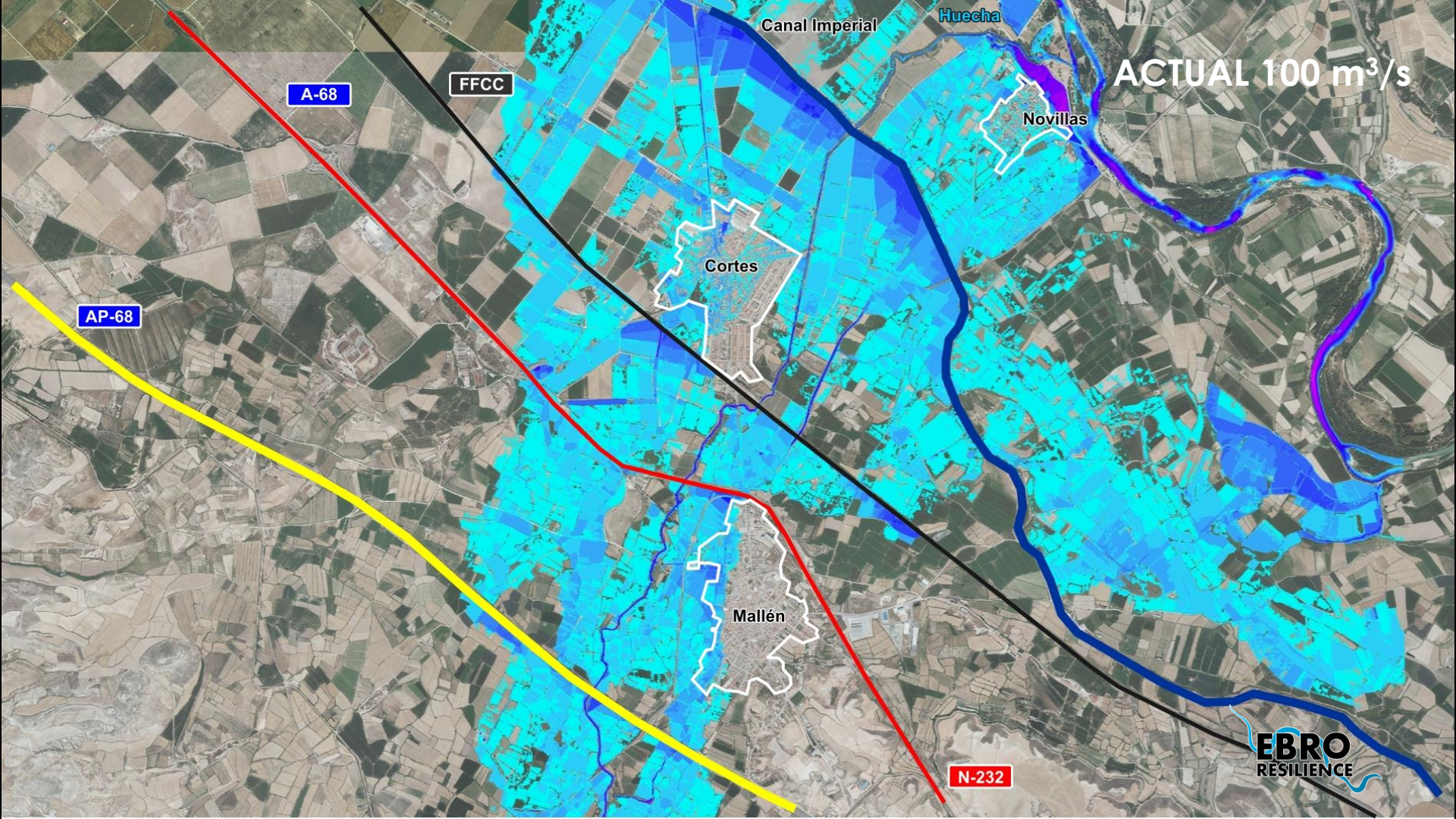
Cortes

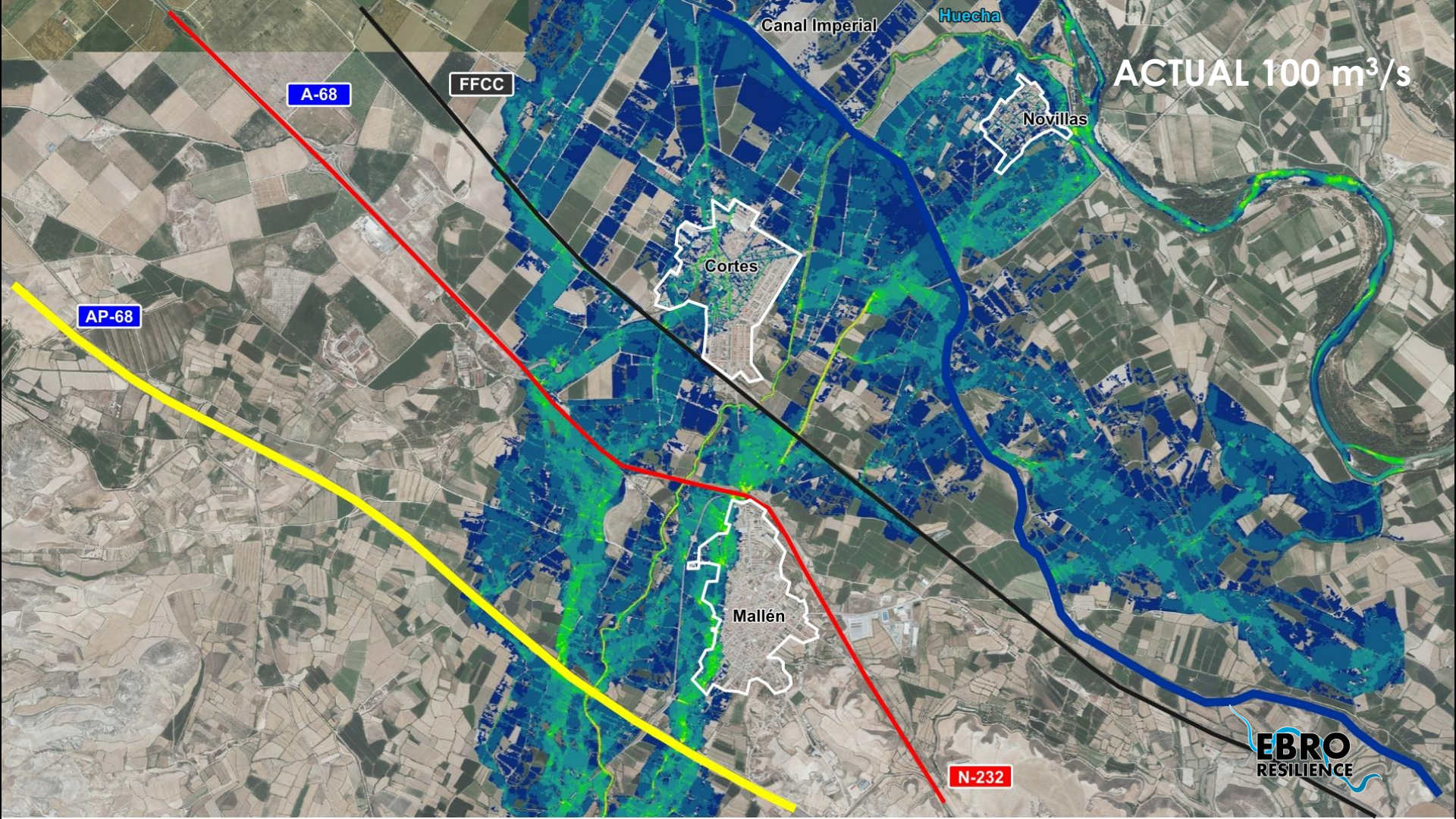
AP-68

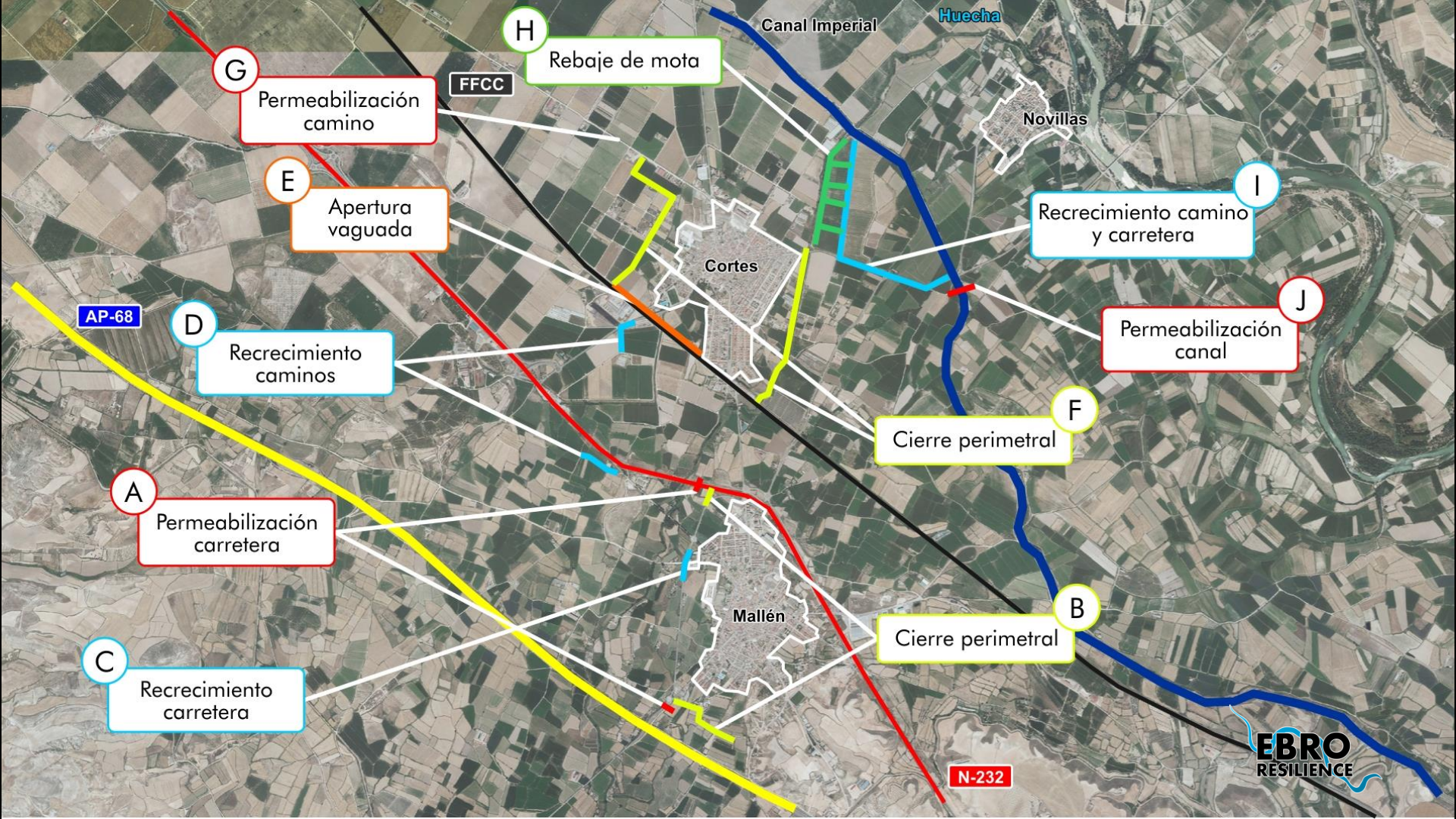
Mallén

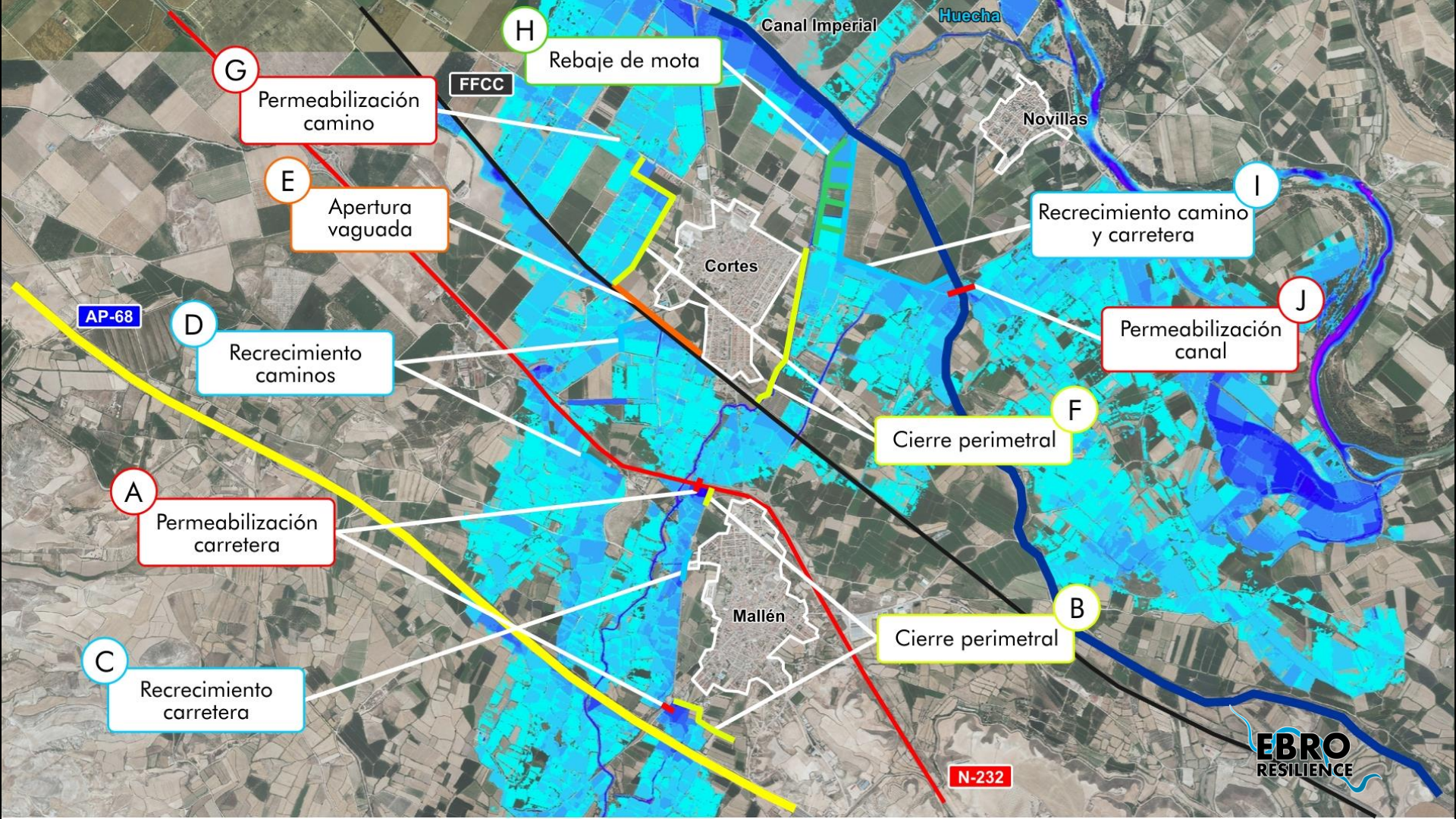
N-232

EBRO
RESILIENCE









G

Permeabilización
camino

H

Rebaje de mota

FFCC

E

Apertura
vaguada

D

Recrecimiento
caminos

AP-68

A

Permeabilización
carretera

C

Recrecimiento
carretera

Cortes

Mallén

B

Cierre perimetral

F

Cierre perimetral

I

Recrecimiento camino
y carretera

J

Permeabilización
canal

Canal Imperial

Huecha

Novillas

N-232

EBRO
RESILIENCIA

ESTUDIO DE DETALLE. TRAMO 5. RÍO HUECHA

Con la alternativa seleccionada como más eficiente se conseguiría evitar la inundación de los núcleos urbanos de Mallén, Cortes y Novillas para avenidas equivalentes a la producida en septiembre de 2004.

El estudio tiene nivel de anteproyecto, estando determinado para seleccionar las alternativas más adecuadas y permitir realizar la evaluación ambiental de las soluciones propuestas.

La definición de las dimensiones exactas de las actuaciones a ejecutar y sus detalles debe realizarse en el correspondiente proyecto constructivo.